



When was the last time you checked your tires?

You're driving along the highway at 90 km/h. Suddenly, you realize you have a flat tire.

Annoying isn't it? But consider yourself lucky. If your flat tire had been a high speed blowout, the result could have been fatal.

Tires are often the most neglected part of a car, but they should be checked regularly. Without good tires your car will not accelerate, brake or steer properly. By following a few simple steps you can improve on fuel economy, while prolonging the life of your tires – and perhaps your life as well.

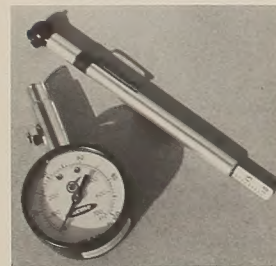
Inflating your tires

You can't tell if your tires have enough air just by looking at them. According to a 1985 Transport Canada survey, about 70 per cent of the tires on motor vehicles are underinflated. And almost 90 per cent of all vehicles have at least one underinflated tire.

Underinflation will reduce tread life, increase fuel consumption, and can lead to sudden tire failure. Without enough air, the sides of a tire bend and flex too much. This builds up heat that can cause serious damage. A tire may be dangerously underinflated when it is as little as 28 kPa (four pounds per square inch) below the recommended pressure.

You should check the pressure of each tire, including your spare, at least once a month.

- ◇ Find the recommended pressures for your front and rear tires. These are printed on a label inside the door frame or the glove compartment of your vehicle.
- ◇ Use a pressure gauge to check each tire. The pocket gauges sold by automotive supply stores are generally more accurate than those on gas station air pumps.
- ◇ Check your tires when they are cool – not right after driving a long distance.
- ◇ Remember that tires lose pressure when the air temperature gets colder. Tires lose 7 kPa (1 pound per square inch) for every 5°C (10°F) drop in temperature.



These are some typical examples of commercially available tire pressure gauges.

Inspecting tires for damage

Check your tires regularly for signs of wear or damage.

- ◇ A tire that is worn unevenly indicates either underinflation, poor wheel alignment, improper wheel balance or worn out shock absorbers.
- ◇ A tire with deep cuts, slits, cracks, blisters or bulges is dangerous, and should be replaced.
- ◇ If you suspect any problem with your tires, have them inspected by an expert who can recommend the best corrective action.

1) OVERINFLATION causes the tire to wear out in the centre first. This tire is dangerously worn and must be replaced.

2) UNDERINFLATION will cause a tire to wear out at the edges first. This tire's smooth edges may cause skids on wet curves and must be replaced.



3) NORMAL WEAR exposes the wear indicators between two or more adjacent grooves. Replace the tire when the wear indicators become visible.

Rotating your tires

Front and rear wheel tires wear differently, especially on front wheel drive vehicles. They will last longer if you rotate them frequently.

- ◇ Check your vehicle owner's manual to find out how tires should be rotated and how often.
- ◇ Never put two different types of tire on the same end of the vehicle, except in an emergency.
- ◇ When mounting the wheels on your car, make sure the wheel nuts are tightened properly.

Replacing worn tires

A tire needs to be replaced when the tread has worn down to a depth of 1.5 mm or less. If wear bars are showing, the tire is overdue for replacement.

- ◇ New tires should be the same size as the original. The size of tire you need is printed on the original tire, as well as on a label in the glove compartment or inside the vehicle's door frame.
- ◇ For best vehicle handling, install the same type of tires on all four wheels.
- ◇ Your local tire retailer can help select the best kind of tire for the kind of driving you do. Many automotive publications provide comparison tests that can also be useful in selecting a tire to suit your needs.
- ◇ When you buy new tires, be sure to ask your dealer for a copy of the tire registration form, so that if there is a recall the company will be able to get in touch with you.

Using winter tires

If you travel a lot on snow covered roads, you should use four snow tires or all-season tires. If you have just two snow tires, put them on the drive wheels (the wheels turned by the motor). Remember to take the snow tires off again as soon as the weather permits.

"P" stands for passenger car.

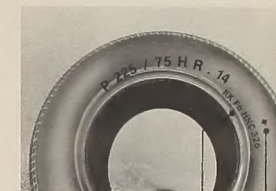
"225" is the width of the tire in millimetres.

"75" is the aspect ratio – the ratio of the height of the sidewall to the width, expressed as a percentage.

"14" represents the wheel diameter in inches.

"R" means the tire has "radial" construction.

"H" is the speed rating – in this case up to 208 km/h (130 mph).



The tire identification number is the reference number used by the manufacturer to identify specific tires.

This symbol is the national tire safety mark of Canada which means the manufacturer certifies the tire meets Transport Canada requirements.

Storing winter or spare tires

Tires that you are not using will last longer and be ready for use if they are stored properly.

- ◇ Store tires in a cool, dark, dry indoor location.
- ◇ Do not store tires near electric motors. These produce ozone, which can damage rubber.
- ◇ If the tires are mounted on wheel rims, reduce the air pressure to 100 kPa (15 pounds per square inch).
- ◇ Remember to inflate tires properly when they are reinstalled on your vehicle.

Tire safety and Transport Canada

All tires sold in Canada must meet strict quality and safety standards set under the Motor Vehicle Tire Safety Act. Transport Canada administers the Act, and operates laboratories for testing tires – to make sure they will function safely on your car.

If you have a tire problem you think may be a safety hazard, let us know. Our investigators will look into the matter and, if safety is at risk, take steps to have the fault corrected. Write to:

Motor Vehicle Investigations
Transport Canada
Canada Place
344 Slater St.
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

ROULER SANS SE DÉGONFLER



Quand avez-vous vérifié l'état de vos pneus pour la dernière fois ?

Vous roulez à 90 km/h. Tout à coup, une crevaisson vous fait changer d'humeur...

Ennuyeux, n'est-ce pas ? Vous pouvez cependant vous considérer chanceux, car si votre pneu avait éclaté à grande vitesse, vous auriez pu vous tuer.

Les automobilistes négligent les pneus plus que toute autre partie de leur véhicule; ils devraient pourtant les faire vérifier régulièrement. Sans de bons pneus, il est impossible d'accélérer, de freiner ou même de conduire correctement. L'observation de quelques règles simples vous permettra d'améliorer la consommation de carburant de votre véhicule, de prolonger la durée de vos pneus – et peut-être aussi de vos jours.

Le gonflement des pneus

Un simple coup d'œil à vos pneus ne suffit pas pour déterminer s'ils sont bien gonflés. Une enquête menée en 1985 par Transports Canada a montré qu'environ 70 % des pneus des véhicules automobiles circulant sur les routes canadiennes sont insuffisamment gonflés, et que près de 90 % des véhicules en ont au moins un dans cet état.

Le gonflement insuffisant accélère l'usure de la bande de roulement et augmente la consommation de carburant, sans compter que vos pneus peuvent vous lâcher brusquement. Lorsqu'un pneu est insuffisamment gonflé, ses flancs s'affaissent et se tordent exagérément; le

pneu chauffe, ce qui peut l'endommager sérieusement. Même lorsque sa pression n'est que de 28 kPa (quatre livres par pouce carré) sous la pression recommandée, un pneu peut être dangereusement sous-gonflé.

Vérifiez la pression de chaque pneu au moins une fois par mois, sans oublier votre pneu de secours.

Consultez l'étiquette collée sur le cadre de votre portière ou à l'intérieur de la boîte à gants; elle vous indiquera la pression recommandée pour les pneus avant et arrière.

Vérifiez la pression de chaque pneu à l'aide d'un manomètre. Les manomètres de poche, que l'on peut se procurer chez les fournisseurs de pièces automobiles, sont généralement plus précis que celui de la pompe à air du poste d'essence.

Vérifiez la pression de vos pneus à froid; ne le faites pas après avoir parcouru une longue distance.

Rappelez-vous que la pression d'un pneu baisse avec la température; elle diminue de 7 kPa (une livre par pouce carré) pour chaque baisse de 5°C.



Voici quelques exemples courants de manomètres vendus sur le marché.

Vérification de l'état des pneus

Vérifiez vos pneus régulièrement afin de déceler tout signe d'usure ou de dommage.

L'usure inégale d'un pneu peut être due au sous-gonflement, à un mauvais parallélisme ou équilibrage des roues, ou encore à l'usure des amortisseurs.

Un pneu présentant des coupures, des fissures, des fentes, des boursouffures ou des hernies présente un danger et doit être remplacé.

N'hésitez pas à faire inspecter vos pneus par un expert qui vous dira ce qu'il y a de mieux à faire.

1) GONFLEMENT EXCESSIF: il entraîne de l'usure au centre d'abord. Ce pneu est dangereusement usé et il doit être remplacé.



2) GONFLEMENT INSUFFISANT: il provoquera d'abord de l'usure aux extrémités du pneu. Ces extrémités lisses peuvent entraîner des dérapages dans les courbes humides; le pneu doit être remplacé.



3) USURE NORMALE: des signes d'usure apparaissent entre deux ou plusieurs rainures adjacentes. Remplacez le pneu quand ces signes apparaissent.

Rotation des pneus

Les pneus avant et arrière s'usent différemment, particulièrement sur les véhicules à traction avant. Ils dureront plus longtemps si vous en assurez la rotation à intervalles réguliers.

Consultez votre guide de l'automobiliste afin de déterminer comment en assurer la rotation, et à quelle fréquence.

Ne mettez jamais deux types différents de pneus à l'avant ou à l'arrière, sauf en cas d'urgence.

Lorsque vous montez les roues sur votre automobile, veillez à ce que les écrous soient bien serrés.

Quand les remplacer

Lorsque les sculptures de la bande de roulement ont une profondeur de 1,5 mm ou moins ou si le repère d'usure paraît, il est grand temps de remplacer le pneu.

Les nouveaux pneus doivent être de la même dimension que l'original. La dimension appropriée est imprimée sur le pneu original, ainsi que sur une étiquette apposée à l'intérieur de la boîte à gants ou sur le cadre de votre portière.

La tenue de route sera meilleure si vous installez le même type de pneu sur les quatre roues.

Le détaillant de pneus de votre localité peut vous aider à choisir le pneu qui convient le mieux à votre genre de conduite. De nombreuses publications spécialisées communiquent le résultat d'essais comparatifs qui peuvent également vous aider.

Quand vous achetez de nouveaux pneus, n'oubliez pas de demander à votre concessionnaire un formulaire d'enregistrement du pneu; de cette façon, dans le cas d'un rappel, la compagnie pourra communiquer avec vous.

Utilisation de pneus d'hiver

Si vous roulez souvent sur des routes enneigées, il est recommandé d'installer quatre pneus d'hiver ou pneus toutes saisons. Si vous n'avez que deux pneus d'hiver, installez-les sur les roues de traction (celles qui sont mues par le moteur). N'oubliez pas de les enlever aussitôt que le temps le permet.

«P» signifie qu'il s'agit d'un pneu de voiture de tourisme.

«225» représente la largeur du pneu en millimètres.

«75» est le rapport hauteur-largeur: il s'agit du rapport entre la hauteur du flanc du pneu et la largeur de celui-ci, exprimé en pourcentage.

«14» représente le diamètre de la roue en pouces.

«R» signifie qu'il s'agit d'un pneu à structure radiale.

«H» est l'indice de résistance à haute vitesse dans le cas présent, jusqu'à 208 km/h (130 mi/h).



Le numéro d'identification du pneu est le numéro de référence qu'utilise le fabricant pour identifier des pneus spécifiques.

Ce symbole est la marque nationale de sécurité qui est apposée sur les pneus au Canada et par laquelle le fabricant atteste que le pneu est conforme aux prescriptions de Transports Canada.

Entreposage des pneus d'hiver ou des pneus de rechange

Les pneus que vous n'utilisez pas dureront plus longtemps et seront prêts à être utilisés s'ils sont correctement entreposés.

Rangez vos pneus à l'intérieur, au frais, dans un endroit sec et sombre.

Ne placez pas les pneus à proximité de moteurs électriques, car ces derniers dégagent de l'ozone, et cela peut les endommager.

Il faut réduire à 100 kPa (15 livres par pouce carré) la pression des pneus montés sur une jante.

Lors de l'installation des pneus sur le véhicule, assurez-vous de bien les gonfler.

La sécurité des pneus et Transports Canada

Tous les pneus vendus au Canada doivent respecter des normes sévères de qualité qui sont établies en vertu de la Loi sur la sécurité des pneus de véhicules automobiles qu'administre Transports Canada. Le Ministère exploite des laboratoires d'essais de pneus, autre moyen pour garantir leur qualité et leur sécurité.

N'hésitez pas à nous informer de tout défaut de pneu qui vous paraît présenter un danger. Nos enquêteurs étudieront la question et, s'il y a lieu, prendront les mesures correctives qui s'imposent. Écrivez-nous à l'adresse suivante:

Enquêtes sur les véhicules automobiles
Transports Canada
Édifice Canada
344, rue Slater
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5